

BAU-URB
Tervező és Tanácsadó Kft.
1112. Budapest, Dayka Gábor utca 94.
Tel/Fax.: 319-36-44

Tsz.:40/2005
41/2005

IV. TERVIRATOK

- Emlékeztető a (A Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósággal történt 2006. 03. 27.-ei Egyeztető tárgyalásról)
- Polgári Légiközlekedési Hatóság (PLH) nyilatkozata

Budapest, 2006. július hó

Emlékeztető

Felvéve: 2006. 03. 27.-én a tököli repülőtéren

Jelen vannak: Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság részéről Pétsch Nóra és Nagy István
Tököl Airport Rt. részéről Benedek András

Tárgy: Tököl Airport Rt. tököli repülőtér ingatlanának TRT módosítása és Szabályozási Terve

Jelen lévők a területet bejárták, és a következőket állapították meg:

- a gyep terület jelentős része továbbra is gyep területként lesz hasznosítva / repülőtér üzemi területe kb. 205 ha/
- a tervezett gazdasági területi fejlesztések természetvédelmi szempontból elfogadhatóak, tekintettel arra, hogy ezen területek jelenleg is túlnyomó részt beépítettek
- a DINPI fenntartja az ügyben ügyfélként történő részvételét és kéri, hogy előzetes bejelentkezés alapján a területen helyszíni bejárásokat tarthasson 2006 évben.

.....
Pétsch Nóra

.....
Nagy István

.....
Benedek András

POLGÁRI LÉGIKÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
Repülés Műszaki és Dokumentációs Osztály



Üi.: Dr. Sobor Ákos

Ikt. sz.: 522035/1/06

Válasz esetén kérem a fenti száma bivatkozni szíveskedjék!

2006. július 11.

Master Sky Kft
Tököl repülőtér

Talabos Gábor
Ügyvezető igazgató
2311 Szigetszentmiklós Pf.:331

Tárgy: A Tököli Repülőtér Szabályozási Terve és Építési Szabályzata

Tisztelt: Ügyvezető Igazgató Úr!

Felkérésükre közöljük, hogy a Polgári Légi Közlekedési Hatósághoz benyújtott „A TÖKÖLI REPÜLŐTÉR ZAJGÁTÓ VÉDŐÖVEZETÉNEK KJBI.ÖLÉSI Számítások” anyagát a PL.H szakmailag elfogadja.

A dokumentációban meghatározott 65dB isophon görbe a repülőtér területén belül helyezkedik el.

A „D” jelű övezetben meghatározott 60dB-es isophon görbe Szigethalom belterületét érinti. Az érintett területen (lásd. 1. sz. melléklet) üdülőtér, gyógyhely, védett természeti terület, vagy egészségügyi terület nem található.

A nem nyilvános fel- és leszállóhelyként regisztrált repülőtér a beadott dokumentációknak megfelelően, és várhatóan az alábbi feltételek betartását előző határozatunkban foglaltaknak megfelelően működhet:

1.) Szigethalom város lehető legkisebb zajterhelése érdekében a repülőtér üzemeltetője a 32 pályairányon ideiglenes áthelyezett küszöböt létesítsen, amúgy a repülőtér kiképzésre (talajérintéses ártartolás, alacsony áthúzás, megszakított megközelítés) használó UL, PROP 1, PROP 2, H1, H2 légi járművek működésekor kell figyelembe venni. Kiképzéses légtérrepülést a lakott területek elkerülésével kell végrehajtani.

A Számításokban leírtakat (megközelítési útvonalak, kitérési útvonalak, forgalmi körök) a repülőtérre használókkal be kell tartani.

A repülőtérre a közzétett elhagyási és megközelítési útvonalakon lehet elhagyni, illetve megközelíteni úgy, hogy lakott területek fölött a minimális repülési magasság QNH 1400 feet (430 m) legyen (Szigetszentmiklós, Szigethalom, Tököl, Százhalombatta, Érd-liget, Halásztelek). A 32-es pályára történő megközelítést úgy kell megtervezni, hogy Halásztelek település fölött - a végső egyenesen - minimális hajtómű teljesítményre legyen csak szükség és a HÉV sínek átrepülésekor min. QNH 850 feet-en (260 m) legyen a légi jármű.

A 14-es pályán történő felszállás esetén a halászteleki HÉV sínek keresztezésekor a minimális magasságnak 1200 feet-nek (370 m) kell lennie és csökkentett emelkedési teljesítményen folytatni az iskolakör vonalát. Azok a légi járművek, amelyek a 14-es teljes pályahossz

használata mellett sem érik el az 1200 feet-et a HÉV sínck átrepülése előtt jobbra, 200 fokra kifordulva folytassák az emelkedést a 2. forduló irányába.

2. Az A2 kategóriába tartozó légi járművek leszálláshoz a 14, felszálláshoz a 32 pályát használják. Ezt a szabályt az adott úpusra engedélyezett maximális hátszél-komponensig be kell tartani.


3. Az A2 műrepülő légtér időbeni használatát a – a lakossági fórumok tapasztalatai alapján – újra kell szabályozni.

Az A2 légtérrel munkanapokon 09.00-12.30 valamint 14.30-18.00 óra között lehet műrepülésre igénybe venni úgy, hogy a napi összesített műrepült idő ne haladja meg a 4 órát. Szombaton 09.00-12.00 valamint 16.00-18.00 óra között lehet igénybe venni úgy, hogy a napi összesített műrepült idő ne haladja meg a 3 órát. (Az idők, helyi időben értendők.)

A tököli repülőtér használatához kapcsolódóan a fentiekben túl egyéb zajszenpontú korlátozó feltételeket, illetve zajcsökkentő intézkedéseket az ingatlan tulajdonosai és üzemeltetője részére nem szükséges előírni.

A jelen előzetes állásfoglalásunkat kiváltó HATÁROZAT 2006. év során kiadásra fog kerülni.

Tisztelettel:


Fajéregyházi László
igazgató



Melléklet: Az isophon görbe határvonalát jelölő térképszelvény

