

TERVEZŐI VÁLASZ

Az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Ráckevei Kistérségi Intézet 3242-3/2009 számú véleményében foglaltakra

Közegészségügyi szempontból aggályosnak tartja a repülőtéri funkció fejlesztését a közelben elhelyezkedő lakóházakban élők, oktatási és egészségügyi intézményekben tartózkodók egészségvédelme érdekében. Tekintettel arra, hogy az elmúlt években a lakótelepen jelentős fejlesztések történtek és intézmények kerültek kialakításra, a repülőtér által okozott zajterhelés csökkentése, illetve megszüntetése lenne kívánatos. A kereskedelmi és szolgáltató területek ellen egyébként kifogást nem emel.

A tervmódosítás kifejezett célja kereskedelmi, szolgáltató, logisztikai központ kialakítása, a repülőtér területének rovására. A repülőtér területe jelen terv keretében a szükséges nagyságú üzemi területre szűkül, így a korábbi - a teljes területre (408,2 ha) vonatkozó - repülőtéri besorolás helyett, a terület közel fele (167,4 ha) más területfelhasználási besorolást és funkciót (kereskedelmi, szolgáltató funkciójú különleges terület) kap. A repülőtér teljes megszüntetésével a terv nem számol(hat), figyelembe véve a kialakult állapotot, a területre vonatkozó Kormányhatározatban foglaltakat és a tulajdonosi szándékot. A terv vizsgálta a hatályos terv óta megváltozott funkciójú repülőtér (a korábbi katonai repülőtér helyett polgári célú, nem nyilvános, nem kereskedelmi repülőtér) környezetre gyakorolt hatásait, korlátozásait. Zajterhelés tekintetében Tervezők számára a folyamatban lévő zajgátló védőövezet lehatárolás, illetve a kijelöléséhez szükséges számításokat tartalmazó dokumentumban foglaltak, továbbá a Polgári Légiközlekedési Hatóság államigazgatási eljárás keretében történő tájékoztatása voltak az irányadók. A rendelkezésre álló adatok alapján az a megállapítás tehető, hogy a Repülőtér telekhatárán csak a 60 dB-es isophon görbe lép ki, ami a Repülőtér területén kívül csak az egészségügyi és üdülőtérületi fejlesztéseket korlátozza. Ilyen funkciójú területek az érintett területeken nem találhatók.

A repülési tevékenység engedélyezése egyébként külön hatósági eljárás feladata, ennek során lehet/kell érvényesíteni a környezetvédelmi szempontokat.

Budapest, 2009. szeptember 28.



Füredi Éva

településtervezési vezető tervező
MÉK: TT1 01-3432/06